



Panorama elevators
Panorama-Aufzüge



Bed elevators
Betten-Aufzüge



German virtues spread to global markets.
Deutsche Tugenden global umgesetzt.

VOLKSLIFT

VOLKSLIFT

Panorama elevators *Panorama-Aufzüge*

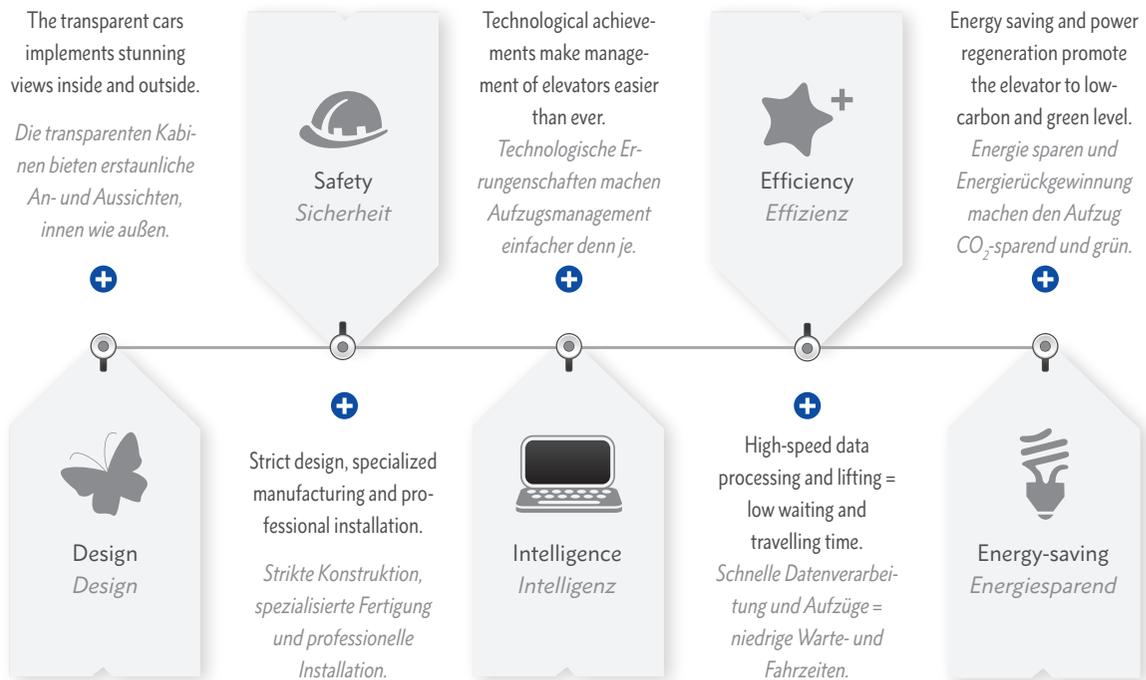
Let your eyes change to new
directions and enjoy the scenery.

*Lässt den Blick in neue
Richtungen schweifen und
die Aussicht genießen.*





Good reasons are convincing Gute Gründe die überzeugen



VOLKSLIFT panorama elevators start in design, development and technology. Our engineers excavated deeply the possibilities of transparent cars and shafts to expose stunning views and technical solutions. All our efforts on design, safety, intelligence, efficiency and energy-saving have the only purpose which is to satisfy our valued customers and passengers and give them the best impression and valuable joy.

VOLKSLIFT Panorama-Aufzüge heben sich in Design, Entwicklung und Technologie ab. Unsere Ingenieure haben überzeugende Ein- und Ausblicke sowie technische Lösungen bei der Anwendung von transparenten Kabinen und Schächten entwickelt. Design, Sicherheit, Intelligenz, Effizienz und Energiesparen haben nur den einen Zweck: Kunden und Passagiere zufriedenzustellen und ihnen den besten Eindruck zu bieten.





FIVE

Five means build
a harmonic unit

*Fünf Grundlagen einer
harmonischen Einheit*

Sometimes, beautiful appearance is beyond imagination. The transparent car of the **VOLKSLIFT** panorama elevators let you find the beauty of a city with a casual glance.

Manchmal übersteigt das Erscheinungsbild die Vorstellungskraft. Die transparente Kabine der VOLKSLIFT Panorama-Aufzüge bringt dem Fahrgast die Schönheit der Stadt näher.

High quality material and perfect car design

1. Car wall materials with laminated high safety glass.
2. The lamination at once provides radiation protection.
3. Effective sound insulation.
4. Large-area glass car walls creates unique perspectives.
5. The design with smooth lines unfolds its beauty during the drive in the elevator.

Hochwertige Materialien und perfektes Kabinendesign

1. *Kabinenwände mit laminiertem Hochsicherheitsglas.*
2. *Die Laminierfolie schützt gleichzeitig vor Sonneneinstrahlung.*
3. *Geräuschemissionen werden effektiv vermieden.*
4. *Großzügige Glasflächen ermöglichen einzigartige Perspektiven.*
5. *Das Design mit sanften Linien entfaltet seine Wirkung bei einer Fahrt im Aufzug.*



VOLKSLIFT

1350 KG

18

OVER LOAD



22078899 2014 CE0035

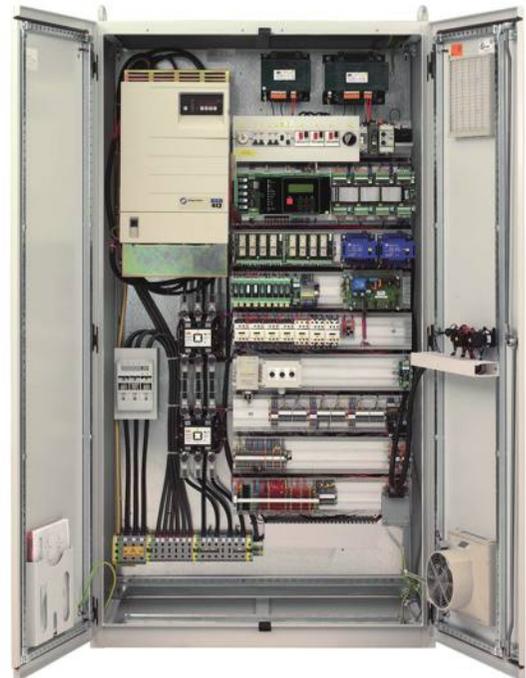
WWW.VOLKSLIFT.DE

- Emergency stop button (yellow)
- Emergency call button (bell icon)
- 10
- 20
- 9
- 19
- 8 (being pressed)
- 18
- 7
- 17
- 6
- 16
- 5
- 15
- 4
- 14
- 3

VOLKSLIFT INFORMATION

Control & drive *Steuerung & Antrieb*

Each and every control is programmed and tested in VOLKSLIFT control production. Since the control is a core component we offer a choice of different controls with different functionality and origin including cost-effective standard solutions with integrated VVVF and control up to load-sensitive multi-car-groups, complex remote control applications or destination control.

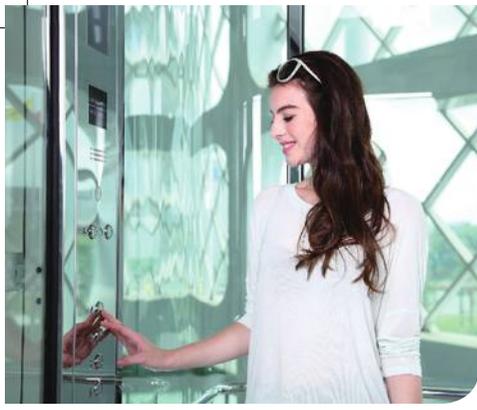


Jede Steuerung wird in der Steuerungsproduktion von VOLKSLIFT programmiert und getestet. Weil Aufzugssteuerungen zentrale Komponenten darstellen, bieten wir verschieden Systeme mit unterschiedlichem Funktionsumfang und Ursprungsland an. Die Spanne reicht von kostengünstigen integrierten VVVF/Steuerung bis zu lastabhängigen Mehrfachgruppen, komplexen Datenfernübertragungs-Lösungen und Zielrufsteuerung.



VOLKSLIFT presents optional top of the art synchronized gearless motors originated from the German producer Ziehl-Abegg. TCO (total cost of ownership) can be reduced significantly – an attractive opportunity for long term oriented developers.

VOLKSLIFT bietet optional die, in Deutschland hergestellten, getriebelosen Antriebe von Ziehl-Abegg. Die TCO (Gesamtkosten über die Betriebszeit) können erheblich reduziert werden – eine attraktive Möglichkeit für zukunftsorientierte Bauherren.



Safety is cherished by passengers

- **The integrated intelligent control system** is implementing security control features and provides precise management of the elevator.
- **Technology of cabin position control:** The use of advanced sensors and real-time feedback signals realize precise leveling and multiple door safety features and ensure the safety of passengers.
- **ARD and emergency light:** In case of power failure, the emergency battery provides light in the cabin and access to the alarm communication means. The ARD automatically relieves passengers by moving the cabin to the next floor.
- **Automatic stop on a floor level in case a failure occurs**
- **Remote monitoring system**
- **Intercom system to connect passengers, technicians and safety facilities**

Passagiere legen höchsten Wert auf Sicherheit

- *Das intelligente integrierte Steuerungssystem beinhaltet eine Sicherheitsüberwachung und erlaubt eine präzise Verwaltung des Aufzuges.*
- ***Ermittlung der Kabinenposition:** Mittels fortschrittlicher Sensoren und Echtzeit-Rückmeldungen wird eine präzise Bündigstellung und eine mehrfache Tür-Sicherheitsüberwachung geboten, um die Sicherheit der Passagiere zu gewährleisten.*
- ***ARD und Notlicht:** Bei Spannungsausfall wird mittels Notlichtgerät die Beleuchtung der Kabine und des Alarm-Tasters sichergestellt. Das ARD befreit Passagiere automatisch in die nächsten Ebene.*
- ***Automatische Ruhstellung in einer Ebene, wenn Fehler festgestellt werden***
- ***Fernüberwachung***
- ***Gegensprechanlage, um Passagiere, Techniker und Sicherheitspersonal zu verbinden***

Door operation and safety

- **Door drive system:** Using VVVF variable frequency door drives leads to smooth opening and closing of the elevator door. It automatically adjusts the most suitable switching speed of each floor, so as to ensure the safety of the passengers.
- **Infrared light curtain:** Forming the protection network at the entrance of the cabin. It detects persons or objects within its door area automatically and makes immediate response to it, so as to protect passengers, objects and the door itself.

Türfunktion und Sicherheit

- ***Das Türantriebssystem verwendet Frequenzumrichter** womit sich die Aufzugtüren sanft öffnen und schließen lassen. Die beste Geschwindigkeit wird automatisch ermittelt um die Sicherheit der Passagiere zu gewährleisten.*
- ***Infrarot-Lichtgitter:** Bilden ein Sicherheitsnetz am Eingang der Kabine. Es bemerkt Personen und Gegenstände im Bereich der Türe und reagiert sofort automatisch darauf um Passagiere, Gegenstände und die Tür selbst zu beschützen.*





State of the art efficiency

- **Microcomputer control system:** The built-in 32 bit CPU and its operating system provides real-time data processing. Its accuracy leads to the efficient and reliable running of the elevator.
- **Serial communication system:** Using reliable industrial serial communication network to communicate the call commands, operational commands, indication displays and group controls.
- **Group control management system:** Handles groups up to eight elevators with automatic selection of optimal service scheme to respond for calls. It provides a high operational efficiency and effectively reduces waiting and travel time of passengers.

Effizienz auf höchstem Stand der Technik

- **Mikrocomputer-Steuerungssystem:** Die eingebaute 32-bit CPU und ihr Betriebssystem ermöglichen Real-Time-Signalverarbeitung. Die Präzision bietet den effizienten und zuverlässigen Betrieb des Aufzuges.
- **Serielles Bussystem:** Das zuverlässige industrielle Feldbussystem bildet ein Kommunikationsnetzwerk um Rufe, Steuerbefehle, Anzeigen und Gruppensteuerungen zu verbinden.
- **Gruppensteuerung:** Steuert Gruppen von bis zu acht Aufzügen und bestimmt automatisch eine optimale Bearbeitung der Rufe. Sie ermöglicht eine hohe Effizienz und reduziert effektiv die Warte- sowie Fahrtzeiten der Passagiere.



Economic and ecologic targets in a win-win situation

- **Permanent magnet synchronous gearless traction machine:** Compared with the traditional technology, operating cost and energy dissipation are lower. Energy saving can be up to 30%.
- **Power regeneration:** The elevator's potential energy is regenerated to electric energy and given back to the grid. Up to 30% of the electric energy can be saved.
- **LED lighting system in the car**
- **Automatic lighting system in the car**

Ökonomische und ökologische Ziele in einer Win-Win-Situation

- **Getriebeloser Antrieb mit Permanentmagnet-Synchron Motor:** Verglichen mit traditioneller Technologie sind sowohl die Betriebskosten als auch der Energieverbrauch deutlich niedriger. Die Energieeinsparung beträgt bis zu 30%.
- **Energie-Rückgewinnung:** Die Potenzialenergie des Aufzuges wird zurückgewonnen und bis zu 30% als elektrische Energie in das Versorgungsnetz zurückgespeist.
- **LED-Beleuchtung in der Kabine**
- **Automatische Lichtsteuerung in der Kabine**

VOLKSLIFT SELECTION

Square car | *Eckige Kabinen*



VKS-G-01 Standard

- **Car cover and Canopy skirt:** Steel plate baked enamel
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Steel plate baked enamel, acrylic top-plate
- **Car wall:** Stainless steel hairline and glass
- **Handrail:** 3 x 19 mm tube, st/st hairline
- **Floor:** PVC
- **Kabine außen und Einfassung**
Haube: Stahl mit Einbrennlackierung
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 St.)
- **Decke innen:** Stahl mit Einbrennlackierung, Acrylplatte
- **Wände:** Edelstahl gebürstet mit Glas
- **Handlauf:** 3 x 19 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC

VKS-G-02 Optional

- **Car cover:** Ribbing steel plate baked enamel, embedded mirror, down light
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Steel plate baked enamel, acrylic top-plate
- **Car wall:** Stainless steel hairline
- **Handrail:** 38 mm tube, st/st hairline
- **Floor:** PVC
- **Kabine außen:** Geriffelter Stahl mit Einbrennlackierung, eingebetteter Spiegel, Abwärtslicht
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 St.)
- **Decke innen:** Stahl mit Einbrennlackierung, Acrylplatte
- **Wände:** Edelstahl gebürstet mit Glas
- **Handlauf:** 38 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC



VKS-G-03 Optional

- **Car cover:** Ribbing steel plate baked enamel, acrylic lighting decoration
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Stainless steel hairline
- **Car wall:** Stainless steel hairline
- **Handrail:** 38 mm tube, st/st hairline
- **Floor:** PVC
- **Kabine außen:** Geriffelter Stahl mit Einbrennlackierung, Acryl-Lichtdeko
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 St.)
- **Decke innen:** Edelstahl gebürstet
- **Wände:** Edelstahl gebürstet
- **Handlauf:** 38 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC

Note: The printed color tones are not binding.
Hinweis: Die gedruckten Farbtöne sind nicht verbindlich.

Round car | Runde Kabinen



VKS-G-04 Standard

- **Car cover:** Round chamfer steel plate baked enamel, bevel face with down light
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Steel plate baked enamel frame, blended multi-layer board and down light
- **Car wall:** Stainless steel hairline
- **Handrail:** 38 mm tube, st/st hairline
- **Floor:** PVC

- **Kabine außen:** Gerbogene Stahlplatte mit Leuchtrinne, Einbrennlackierung, Licht indirekt und abwärts
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 St.)
- **Decke innen:** Stahl mit Einbrennlackierung, gemischtes Mehrschicht-Board mit Abwärts-Beleuchtung
- **Wände:** Edelstahl gebürstet
- **Handlauf:** 38 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC



VKS-G-05 Optional

- **Car cover:** Steel plate baked enamel
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Steel plate baked enamel, flat acrylic board and down light
- **Car wall:** Stainless steel hairline
- **Handrail:** 2 x 25 mm tube, st/st
- **Floor:** PVC

- **Kabine außen:** Stahl mit Einbrennlackierung
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 Stück)
- **Decke innen:** Stahl mit Einbrennlackierung, Acrylplatte und Abwärts-Beleuchtung
- **Wände:** Edelstahl gebürstet
- **Handlauf:** 2 x 25 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC

Diamond car | Sechseckige Kabinen



VKS-G-07 Standard

- **Car cover:** Steel plate baked enamel
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Steel plate baked enamel, acrylic top-board, down lamp
- **Car wall:** Stainless steel hairline
- **Handrail:** 38 mm tube, st/st hairline
- **Floor:** PVC

- **Kabine außen:** Stahl mit Einbrennlackierung
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 Stück)
- **Decke innen:** Stahl mit Einbrennlackierung, Acrylplatte und Abwärts-Beleuchtung
- **Wände:** Edelstahl gebürstet
- **Handlauf:** 38 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC



VKS-G-08 Optional

- **Car cover:** Stepped steel plate baked enamel, acrylic lighting decoration
- **Canopyskirt:** Steel plate baked enamel
- **Observation wall:** 6+6 laminated safety glass (3 pieces)
- **Decoration ceiling:** Steel plate baked enamel, acrylic top-board, down lamp
- **Car wall:** Hairline stainless steel
- **Handrail:** Ø 38 hairline st/st tube
- **Floor:** PVC

- **Kabine außen:** Gestufte Stahlplatte mit Einbrennlackierung, Acryl-Lichtdeko
- **Glasfläche:** 6+6 Sicherheitsglas (3 St.)
- **Decke innen:** Stahl mit Einbrennlackierung, Acrylplatte und Abwärts-Beleuchtung
- **Wände:** Edelstahl gebürstet
- **Handlauf:** 38 mm Rohr, Edelstahl gebürstet
- **Boden:** PVC

Note: The printed color tones are not binding.

Hinweis: Die gedruckten Farbtöne sind nicht verbindlich

Operating panels

Bedienpaneele

Integrated operating panels
Integrierte Bedienpaneele

Standard COP (Car Operating Panel)
Standard Bedienpaneel in der Kabine



VKS-COP-20

Choice of Indicator included

Anzeigen zur freien Auswahl



VKS-COP-21/25



VKS-COP-22/26

Optional LCD-Display Indicator

Optionale Anzeige mit LCD-Display



VKS-COP-23/27

Choice of pushbuttons with braille

Auswahl der Ruftaster mit Braille



VKS-B-20



VKS-B-21

Pushbutton without braille

Ruftaster ohne Braille



VKS-B-05

VKS-COP-24



Standard wall-top FOP (Floor Operating Panel)
Standard Aufputz-Bedienpaneel auf Etagen



VKS-HB-33 VKS-HB-34 VKS-HB-35



VKS-HB-36 VKS-HB-37 VKS-HB-38



VKS-HB-33 VKS-HB-34 VKS-HB-35



VKS-HB-36 VKS-HB-37 VKS-HB-38

Note: VKS-B-05 can't be combined with wall-top FOP
Hinweis: VKS-B-05 können nicht in Aufputz-FOP eingesetzt werden

Standard in-wall FOP (Floor Operating Panel)
Standard Unterputz-Bedienpaneel auf Etagen



VKS-HB-21 VKS-HB-22 VKS-HB-23



VKS-HB-24 VKS-HB-25 VKS-HB-26

Choice of pushbuttons with braille
Auswahl der Ruftaster mit Braille



VKS-B-20



VKS-B-21

Pushbutton without braille
Ruftaster ohne Braille



VKS-B-05